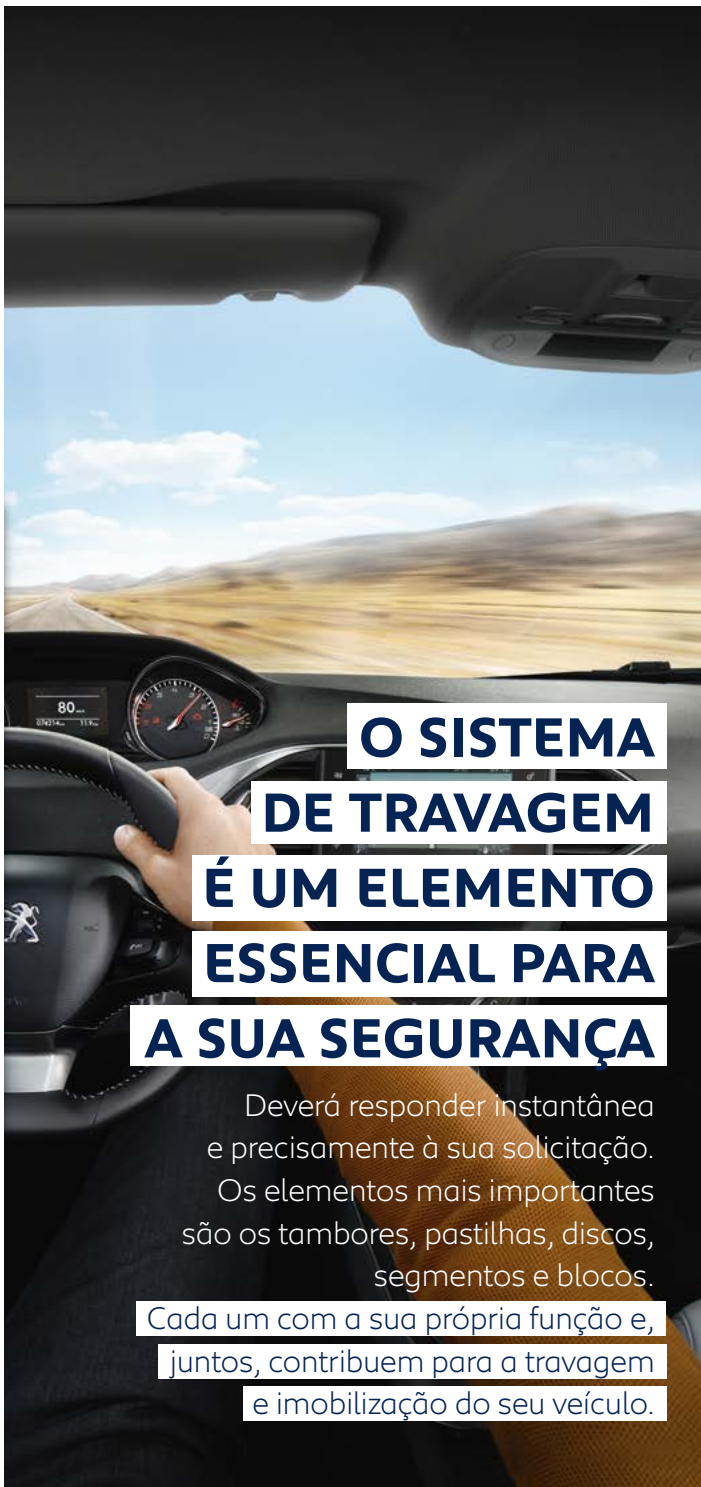


MANTEMOS A EMOÇÃO



PEUGEOT



O SISTEMA DE TRAVAGEM É UM ELEMENTO ESSENCIAL PARA A SUA SEGURANÇA

Deverá responder instantânea e precisamente à sua solicitação. Os elementos mais importantes são os tambores, pastilhas, discos, segmentos e blocos.

Cada um com a sua própria função e, juntos, contribuem para a travagem e imobilização do seu veículo.

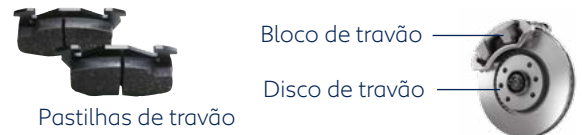
FUNCIONAMENTO DA TRAVAGEM

Quando pressiona o pedal de travão, a bomba principal de travão transforma este esforço em pressão hidráulica que é transmitida por intermédio do óleo de travões até às 4 rodas.

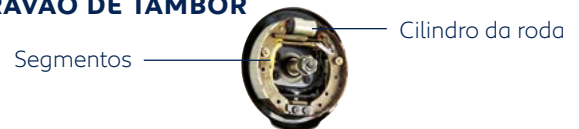
É importante substituir o óleo de travões a cada 2 anos para que se mantenha incompressível.

- **Para as rodas equipadas com travões de disco**
A pressão provoca a ação de um bloco hidráulico que pressiona as pastilhas de travão contra o disco.
- **Para as rodas equipadas com travões de tambor**
A pressão tem como efeito afastar 2 segmentos que entrem em contacto com o tambor.

TRAVÃO DE DISCO

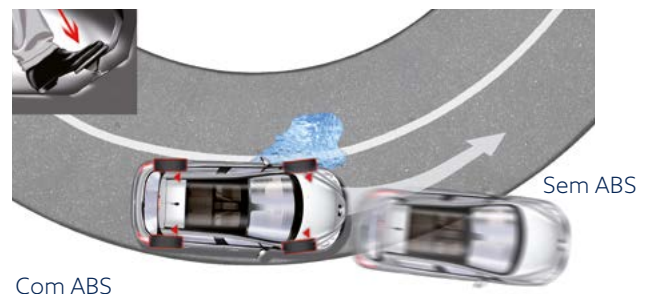


TRAVÃO DE TAMBOR



ABS: O SISTEMA ANTIBLOQUEIO

Este sistema permite manter um melhor controlo da direção impedindo o bloqueio das rodas aquando de uma travagem no limite da aderência dos pneus (solo húmido, neve, gelo).



PORQUE SE DESGASTAM OS ORGÃOS DE TRAVAGEM ?

1. PASTILHAS DE TRAVÃO

- As fricções associadas à travagem resultam em fortes libertações de calor, utilizações repetidas do travão podem fazer subir a temperatura.
- O material das pastilhas é mais mole que o dos discos, o que faz com que se desgaste mais rapidamente.

Pastilhas gastas poderão danificar o disco de travão. Em caso de travagem brusca, poderá perder o controlo do seu veículo.

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO PEUGEOT

Solicite um controlo regular do estado das pastilhas (a cada 10 000 km aproximadamente).

Solicite a sua substituição assim que constatar que a espessura do material ficou reduzido a 2 mm.

Solicite sempre a substituição simultânea dos 2 conjuntos de pastilhas do mesmo eixo para evitar uma travagem assimétrica. É essencial e regulamentar.

2. DISCOS DE TRAVÃO

Em travagem são fortemente solicitados. Do seu estado depende a eficácia máxima da travagem.

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO PEUGEOT

Solicite o seu controlo em cada substituição de pastilhas, para verificar que a sua espessura cumpre a cota definida pelo Construtor.

3. TAMBORES DE TRAVÃO

Menos solicitados que as pastilhas, não deixam de sofrer as mesmas restrições.

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO PEUGEOT

Solicite um controlo regular (a cada 20 000 km aproximadamente).

Os segmentos devem ser substituídos assim que a espessura das guarnições for inferior a 1,5 mm.

4. ÓLEO DE TRAVÕES

- Um óleo deteriorado pode resultar numa perda de eficácia da travagem ou uma fuga do sistema hidráulico, fonte de potencial anomalia. Uma luz avisadora do quadro de bordo indica-lhe o seu nível de alerta.
- Em caso de redução anormal do nível de óleo de travões, consulte imediatamente o seu especialista PEUGEOT.

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO PEUGEOT

Solicite a substituição do óleo de travões pelo menos 1 vez a cada 2 anos ou a cada 40 000 km ou 60 000 km após a data de 1ª entrada em circulação do seu veículo. É indispensável.

A PEUGEOT ACONSELHA

- Após uma substituição de pastilhas, efectue a sua rodagem com pequenas travagens sucessivas.
- Após uma lavagem do seu veículo numa estação de lavagem automática, as pastilhas e os discos dianteiros podem ficar húmidos. A eficácia dos travões poderá, portanto, diminuir.
- Efetue algumas travagens ligeiras para que o calor libertado seque as peças.
- Utilize apenas produtos homologados pela PEUGEOT para limpar as jantes alumínio, evitando, assim, a agressão dos blocos por solventes inadequados.
- Aquando de travagens ligeiras os seus travões podem emitir silvos ou guinchos. Estes ruídos não têm qualquer impacto na eficácia da travagem.
- Não se esqueça de que qualquer sistema de travagem apenas tem um rendimento realmente elevado com amortecedores e pneus em bom estado.

SINAIS DE DESGASTE DO SISTEMA DE TRAVAGEM

A LUZ AVISADORA DE TRAVÕES ACENDE-SE

O travão de estacionamento está engrenado, ou o nível de óleo está demasiado baixo ou as pastilhas estão demasiado gastas. **Atenção, nunca ignore este sinal.**

O PEDAL DE TRAVÃO ESTÁ DURO

Pode dever-se a uma avaria da assistência da travagem, dos tubos ou do circuito hidráulico, dos cilindros das rodas ou dos blocos.

O PEDAL DE TRAVÃO ESTÁ MOLE

O pedal é pressionado no vazio, deverá “bombear” para poder travar. **Atenção, é sinal de uma anomalia grave do sistema hidráulico.**

O VEÍCULO “FOGE” EM TRAVAGEM

Um cilindro de roda ou um bloco poderá estar gripado, ou, mais simplesmente, um pneu poderá apresentar uma pressão baixa. Amortecedores gastos podem ter as mesmas consequências.

O VEÍCULO VIBRA EM TRAVAGEM

Trata-se provavelmente de discos de travão com problemas de funcionamento, de uma peça desapertada ou de uma folga excessiva no eixo dianteiro ou traseiro.

O VEÍCULO “BLOQUEIA” EM TRAVAGEM

Se, aquando de solicitações menores os travões bloquearem, poderá ser sinal de um problema nos discos, nos tambores ou nas guarnições de travão.

A PEUGEOT ACONSELHA

Se observar um ou vários destes sinais de desgaste, consulte sem demora o seu especialista PEUGEOT.

TRAVAGEM NA IPO

Particularmente exigente em termos de segurança, vários pontos da Inspeção Periódica Obrigatória estão associados à travagem.

Para evitar os inconvenientes de uma segunda visita, não hesite em solicitar o controlo do seu sistema de travagem pelo seu especialista PEUGEOT.

FIABILIDADE E SEGURANÇA DOS ÓRGÃOS DE TRAVAGEM PEUGEOT

As peças PEUGEOT oferecem qualidades notáveis e cumprem um caderno de encargos rigoroso.

Em termos de segurança, as exigências PEUGEOT asseguram-lhe a qualidade dos materiais, resistência optimizada ao desgaste e eficácia da travagem.

A PEUGEOT E O AMBIENTE

Construtor responsável, a PEUGEOT participa activamente no tratamento dos produtos poluentes*.

Assim, a PEUGEOT desenvolveu uma tecnologia de pastilhas sem amianto que não afecta os desempenhos da travagem.

Desde a concepção dos veículos até ao retratamento das peças usadas, a PEUGEOT compromete-se, com a sua rede, numa ação vigilante em cada etapa do ciclo de vida do veículo*.

* Para mais informações aceda à página www.groupe-psa.com

TUDO O QUE DEVE SABER SOBRE

AMORTECEDORES

ESCOVAS LIMPA-VIDROS

BATERIA

CLIMATIZAÇÃO
E FILTRO DO HABITÁCULO

ESCAPE
E FILTRO DE PARTÍCULAS

ILUMINAÇÃO

TRAVAGEM

GAMA DE PEÇAS DE ORIGEM

KIT DE DISTRIBUIÇÃO

LUBRIFICANTES

PÁRA-BRISAS

PEÇAS RENOVADAS

PNEUS

REVISÃO



PACKS DE SERVIÇO APÓS VENDA
PACKS.PEUGEOT.PT

PEUGEOT RECOMENDA **TOTAL**

Conceção CAFÉINE (!) - Automobiles PEUGEOT Sociedade anónima com o capital de 172 711 770 euros, RCS Paris 552 144 503, sede social: 75 avenue de la Grande Armée 75116 Paris - Fotografias não contratuais - 11/2016