

MANTEMOS A EMOÇÃO




TUDO O QUE DEVE  
SABER SOBRE

**REVISÃO**



PEUGEOT



# A REVISÃO É UMA ETAPA NECESSÁRIA PARA A MANUTENÇÃO DO SEU VEÍCULO

As operações de manutenção  
e de revisão são essenciais ao correto  
funcionamento do seu veículo.

É imperativo respeitar o programa  
de revisões que lhe está associado.  
Este é composto por controlos, reposições  
de níveis de fluídos e operações  
indispensáveis para a manutenção  
dos desempenhos do seu veículo.

## EM QUE MOMENTO DEVE SER EFECTUADA UMA REVISÃO ?

**O conteúdo e a frequência das revisões dependem do tipo de veículo que utiliza, da sua motorização, da sua quilometragem e da sua idade.**

É imperativo consultar a Ficha de Síntese de Manutenção do seu veículo para conhecer as próximas operações de manutenção a efetuar e o prazo em que devem ser efetuadas.

**A manutenção do seu veículo depende igualmente das suas condições de utilização e do seu estilo de condução.**

Se corresponder a uma ou várias das condições severas indicadas em seguida, será necessária uma manutenção específica:

- Porta a porta permanente,
- Utilização urbana (tipo táxi, ambulância, escola de condução, velocidade média inferior a 20 km/h),
- Pequenos trajetos repetidos (inferiores a 10 km) com motor frio (após paragem superior a 1 hora)
- Permanência prolongada em países quentes ( $T \geq 30^{\circ}\text{C}$ ), países frios ( $T \leq -15^{\circ}\text{C}$ ), países de atmosfera poeirenta ou países que possuam combustíveis inadaptadas às recomendações PEUGEOT,
- Utilização, mesmo que ocasional, de biocombustível tipo B30 (veículos diesel).

## A PEUGEOT ACONSELHA

**O cumprimento do programa de revisões PEUGEOT é obrigatório durante o período de garantia do seu veículo e para todos os veículos com Contratos de Serviço**

## EM QUE CONSISTE A REVISÃO PEUGEOT ?

**As revisões PEUGEOT são alvo de operações sistemáticas, aplicáveis a todos os veículos.**

### OS CONTROLOS ABRANGEM :

- O interior do veículo (avisador sonoro, travão de estacionamento,...),
- Data de validade do kit de desempanagem provisória dos pneus \*,
- Parte inferior do veículo, incluindo :
  - controlos de segurança (travagem, direção,...),
  - controlos ambiente (estanqueidade dos circuitos, da caixa de velocidades,...),
  - controlo visual dos sensores AFIL (Alerta de Transposição Involuntária de Linha)\*,
- Verificação do veículo (estado dos pneus, das luzes,...),
- Controlo do nível de vários fluídos,
- Pontos específicos consoante a legislação em vigor em cada país (fora controlo técnico).

### SÃO EFECTUADAS AS SEGUINTE OPERAÇÕES :

- Diagnóstico eletrónico e, se necessário, atualização dos softwares da sua eletrónica integrada,
- Mudança do óleo do motor,
- Substituição do filtro de óleo,
- Purga do filtro de gasóleo (consoante equipamento),
- Atualização do indicador de manutenção.

A PEUGEOT recomenda a utilização de lubrificantes TOTAL, homologados para as operações de manutenção, ou EUROREPAR, homologadas pelo Construtor.

\* Consoante equipamento.



## O QUE DEVE SABER SOBRE A MANUTENÇÃO DO SEU VEÍCULO

### 1. O QUE SE DESGASTA E DEVE SER SUBSTITUÍDO :

**O kit correia de distribuição :** entre 120 000 e 240 000 km em média: A correia de distribuição é solicitada a partir do momento de acionamento do motor e até à sua paragem completa, o que faz com que o seu desgaste seja normal. Uma correia de distribuição com problemas de funcionamento pode alterar o motor e colocá-lo fora de utilização.

**O óleo :** Os óleos do motor que cumpram as normas PEUGEOT apresentam características superiores às definidas pelas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis). Estas otimizam o funcionamento das motorizações PEUGEOT e participam no correto funcionamento do sistema de despoluição.

**Filtro do habitáculo :** Impede os pólenes, as poeiras do asfalto, determinadas partículas de fumo de óleo e cinzas de hidrocarbonetos, assim como algumas bactérias, de entrar o habitáculo. Evita também as acumulações no para-brisas que reduzem a visibilidade do condutor.

### 2. O QUE O SEU REPARADOR AUTORIZADO VERIFICA :

**O filtro de partículas\* :** As frequências de manutenção da função filtro de partículas são as seguintes:

- 1/ Controlo do nível do reservatório de aditivo (consoante equipamento) a partir dos 80 000 km e reposição do nível aos 120 000 km.
- 2/ Controlo do filtro de partículas (consoante equipamento) a partir dos 140 000 km.

**Os amortecedores :** O estado dos amortecedores influencia fortemente a eficácia da travagem e a aderência à estrada. Um controlo regular da sua eficácia por um profissional é, portanto, necessário para a sua segurança assim como para o seu conforto de condução

\* Veículos diesel.

### 3. O QUE A PEUGEOT ACONSELHA QUE SEJA VERIFICADO ENTRE CADA VISITA :

**O nível de óleo :** verificar o nível de óleo regularmente (a cada 5 000 km) em função da utilização do seu veículo. É normal que seja necessária uma reposição do nível de óleo entre duas revisões. Um nível de óleo insuficiente ou excessivo apresenta riscos de danos significativos para o seu motor.

**Os pneus :** verificar regularmente a pressão dos pneus. Controlar, igualmente, o seu desgaste através dos avisadores visuais previstos para o efeito. Quando os avisadores deixarem de estar visíveis no piso do pneu, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 milímetros. É, então, obrigatório proceder à sua substituição.

**A iluminação de sinalização\* :** a substituição de uma única lâmpada, nomeadamente quando esta apresentar uma anomalia, resulta sistematicamente num desequilíbrio da iluminação e, em seguida, a curto prazo, a substituição da lâmpada simétrica. Prefira, então, uma substituição das lâmpadas por par.

**As escovas limpa-vidros :** um controlo regular, assim como a passagem de um pano húmido prolonga o seu tempo de vida. A substituição todos os anos favorece uma melhor visibilidade na estrada em todas as condições e evita os riscos no para-brisas. A qualquer momento, ruídos e movimentos bruscos, zonas não limpas ou estrias no para-brisas significam que os seus limpa-vidros estão gastos e que deverá substituí-los.

\* Estes conselhos de manutenção são válidos exclusivamente para uma iluminação clássica com lâmpadas de halogéneo. Qualquer intervenção numa iluminação de Xénon, tendo em conta a presença de corrente de alta tensão, deverá ser exclusivamente efetuada por um profissional qualificado.

### A REVISÃO PEUGEOT : FIABILIDADE, SEGURANÇA E GARANTIA CONSTRUTOR

**Ao optar por efetuar as revisões na rede PEUGEOT poderá beneficiar totalmente da experiência da marca para efetuar a manutenção do seu veículo.**

A tecnologia avançada PEUGEOT permite que os técnicos da rede detetem mais rapidamente as necessidades de manutenção do seu veículo. Graças a um material técnico adaptado e a calculadores, é possível ler informações próprias do seu veículo. Isto abrange, nomeadamente, elementos de segurança como a pressão do óleo do motor ou a travagem, mas também o nível de despoluição da linha de escape

### A PEUGEOT E O AMBIENTE

**Construtor responsável, a PEUGEOT participa ativamente no tratamento dos produtos poluentes \*\*.**

Desde a conceção dos veículos até ao tratamento das peças usadas, a PEUGEOT compromete-se, com a sua rede, numa ação vigilante em cada etapa do ciclo de vida do veículo \*\*.

\*\* Para mais informações aceda à página [www.groupe-psa.com](http://www.groupe-psa.com)

# TUDO O QUE DEVE SABER SOBRE

AMORTECEDORES

ESCOVAS LIMPA-VIDROS

BATERIA

CLIMATIZAÇÃO  
E FILTRO DO HABITÁCULO

ESCAPE  
E FILTRO DE PARTÍCULAS

ILUMINAÇÃO

TRAVAGEM

GAMA DE PEÇAS DE ORIGEM

KIT DE DISTRIBUIÇÃO

LUBRIFICANTES

PÁRA-BRISAS

PEÇAS RENOVADAS

PNEUS

REVISÃO



**PACKS DE SERVIÇO APÓS VENDA**  
**PACKS.PEUGEOT.PT**

**PEUGEOT** RECOMENDA **TOTAL**

Conceção CAFÉINE (!) - Automobiles PEUGEOT Sociedade anónima com o capital de 172 711 770 euros, RCS Paris 552 144 503, sede social: 75 avenue de la Grande Armée 75116 Paris – Fotografias não contratuais - 11/2016